

Mozione: rifacimento pavimentazione di via Garibaldi.

Nel visionare il progetto definitivo, il computo metrico e la relazione tecnica riguardante il rifacimento della pavimentazione di via Garibaldi, abbiamo notato alcune problematiche su cui vorremo discuterne in Consiglio Comunale.

1. Per cominciare, non si capisce perché si è scelto la posa dei cubetti in porfido su letto di sabbia, invece di optare per la soluzione adottata in via Taitl e cioè la posa con resina, dimostratasi definitiva e priva di manutenzione.
2. Il passaggio pedonale in prossimità di vicolo Travaion va a sbattere, verso il lato marciapiede, contro una cordonata invece che prevedere lo sbarriamento, come peraltro previsto dalla relazione tecnica; inoltre sarebbe consigliato spostare tale passaggio pedonale, che da progetto si trova a cavallo di una semi curva, prima di essa, così da renderlo più visibile ai veicoli.
3. Nella relazione tecnica si legge il parere favorevole della Commissione Comunità di Valle Rotaliana – Königsberg, il quale però è subordinato dall'osservanza di 2 punti:

1. Estensione dell'intervento fino all'intersezione con via IV Novembre
2. spazi di sosta evidenziati in maniera irreversibile

Vorremmo alcuni chiarimenti rispetto a questi 2 punti, visto che comunque nel progetto è prevista parzialmente la pavimentazione con tale intersezione, che però termina a cavallo del 5 parcheggio. Risulterebbe un lavoro più completo il terminare la pavimentazione di porfido comprendendo tutti e 5 i parcheggi.

4. Approfittando del rifacimento della pavimentazione sarebbe consigliato intervenire sull'ingresso della Cappella, creando un diverso disegno / colore della pavimentazione così da dare importanza all'ingresso di un monumento storico e di culto.
5. Poi abbiamo notato come sia estremamente pericolosa l'uscita dagli edifici lato ovest, lungo tutta la via Garibaldi. Pericoloso sia per cittadini normo dotati, sia per quelli con disabilità. Nella parte terminale di via Garibaldi lato ovest il marciapiede progettato a rasoterra non prevede la delimitazione di strutture verticali tipo paletti, che aumenterebbe notevolmente la percezione di maggior sicurezza. Certo è, che se si fosse pensato in modo più completo alla sicurezza dei pedoni, dei disabili e di abbattere definitivamente le barriere architettoniche presenti in quel tratto di strada, sarebbe stato meglio rendere disponibili i parcheggi sottostanti piazza Erbe, ormai da anni per la maggior parte inutilizzati, eliminandoli da via Garibaldi, così da dotare la via di 2 marciapiedi sicuri e con larghezze adeguate, solo in quel caso si sarebbe potuto parlare di "occhio di riguardo all'abbattimento delle barriere architettoniche". A dire la verità il progetto prevede l'eliminazione di un parcheggio, paradossalmente, quello per disabili, che in precedenza era esistente nella parte centrale della via e ora eliminato, costringendo la persona, con difficoltà motorie o in carrozzina a percorrere la via, magari sul marciapiede lato ovest, dove il percorso è a rasoterra, quindi senza rialzo di sicurezza e senza nessuna delimitazione fisica tipo paletti, a percorrere la via fino al parcheggio di piazza Erbe o piazza

Fiera dove sarà obbligata a parcheggiare. Questo criterio era da usare in primis a carico dei parcheggi non per disabili.

6. Parlando di sicurezza abbiamo notato come non siano stati previste colonnine anti-incendio (idranti), sarebbe utile prevederne qualcuna.
7. Per quanto riguarda l'illuminazione, nel progetto non se ne fa cenno, auspichiamo che i punti critici come passaggi pedonali vengano finalmente illuminati adeguatamente e segnalati.
8. Infine non vogliamo difungarci su normative riguardanti pendenze, larghezze, altezze, passaggi, accessi, segnaletica, illuminazione, nel rispetto dell'abbattimento delle barriere architettoniche, chiediamo solamente che non ci si fermi al doveroso e obbligatorio rispetto della legge, delle normative, delle tolleranze di qualche centimetro legalmente permesse... ma che si approfitti del grosso intervento lungo una via importante di accesso al paese e che si faccia più del legalmente necessario per rendere scorrevole, fruibile, vivibile e sicuro questo tratto di strada, soprattutto pensando alle fasce di cittadini più deboli e bisognosi.

Detto tutto ciò si impegna il Sindaco e la giunta:

A tener conto delle osservazioni che sono state elencate in premessa e di adeguare il progetto per la sistemazione di via Garibaldi.

Mezzolombardo, 8 maggio 2018

I consiglieri:

Per il Partito Democratico : Luca Girardi e Luigi Rossi

Per Uniti per Mezzolombardo : Danilo Viola

Per il P.A.T.T: Corrado Aldrighetti



Fiera dove sarà obbligata a parcheggiare. Questo criterio era da usare in primis a carico dei parcheggi non per disabili.

6. Parlando di sicurezza abbiamo notato come non siano stati previste colonnine anti-incendio (idranti), sarebbe utile prevederne qualcuna.
7. Per quanto riguarda l'illuminazione, nel progetto non se ne fa cenno, auspichiamo che i punti critici come passaggi pedonali vengano finalmente illuminati adeguatamente e segnalati.
8. Infine non vogliamo dilungarci su normative riguardanti pendenze, larghezze, altezze, passaggi, accessi, segnaletica, illuminazione, nel rispetto dell'abbattimento delle barriere architettoniche, chiediamo solamente che non ci si fermi al doveroso e obbligatorio rispetto della legge, delle normative, delle tolleranze di qualche centimetro legalmente permesse... ma che si approfitti del grosso intervento lungo una via importante di accesso al paese e che si faccia più del legalmente necessario per rendere scorrevole, fruibile, vivibile e sicuro questo tratto di strada, soprattutto pensando alle fasce di cittadini più deboli e bisognosi.

Detto tutto ciò si Impegna il Sindaco e la giunta:

A tener conto delle osservazioni che sono state elencate in premessa e di adeguare il progetto per la sistemazione di via Garibaldi.

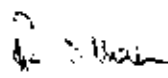
Mezzolombardo, 8 maggio 2018

I consiglieri:

Per il Partito Democratico : Luca Girardi e Luigi Rossi

Per Uniti per Mezzolombardo : Danilo Viola

Unione per il Trentino: Paolo Mazzoni



Fiera dove sarà obbligata a parcheggiare. Questo criterio era da usare in primis a carico dei parcheggi non per disabili.

6. Parlando di sicurezza abbiamo notato come non siano stati previste colonnine anti-incendio (idranti), sarebbe utile prevederne qualcuna.
7. Per quanto riguarda l'illuminazione, nel progetto non se ne fa cenno, auspichiamo che i punti critici come passaggi pedonali vengano finalmente illuminati adeguatamente e segnalati.
8. Infine non vogliamo dilungarci su normative riguardanti pendenze, larghezze, altezze, passaggi, accessi, segnaletica, illuminazione, nel rispetto dell'abbattimento delle barriere architettoniche, chiediamo solamente che non ci si fermi al doveroso e obbligatorio rispetto della legge, delle normative, delle tolleranze di qualche centimetro legalmente permesse... ma che si approfitti del grosso intervento lungo una via importante di accesso al paese e che si faccia più del legalmente necessario per rendere scorrevole, fruibile, vivibile e sicuro questo tratto di strada, soprattutto pensando alle fasce di cittadini più deboli e bisognosi.

Detto tutto ciò si impegna il Sindaco e la giunta:

A tener conto delle osservazioni che sono state elencate in premessa e di adeguare il progetto per la sistemazione di via Garibaldi.

Mezzolombardo, 8 maggio 2018

I consiglieri:

Per il Partito Democratico : Luca Girardi e Luigi Rossi

Per Uniti per Mezzolombardo : Danilo Viola

Per Mezzolombardo Partecipa: Vedovelli Konrad

