

Mezzolombardo, 22 febbraio 2024

Egregio Signor Presidente del Consiglio Comunale
Mariano Concin

Egregio Signor Sindaco reggente di Mezzolombardo
Michele Dalfovo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Art. 19 del Regolamento interno del Consiglio comunale

Oggetto: L'elevato livello di pericolosità riscontrato sulla strada provinciale 235 di Mezzolombardo richiede un intervento urgente e coordinato per tutelare la sicurezza degli automobilisti. Quali azioni sono previste nel breve termine per implementare interventi mirati a far rispettare i limiti di velocità e per uniformare il limite a 70 Km/h nel tratto critico di questa indispensabile arteria stradale?

Premessa

- La strada provinciale (SP) 235 di Mezzolombardo rappresenta un serio pericolo, con il frequente verificarsi (purtroppo) di incidenti, sia di entità minore che maggiore, generando notevoli disagi al traffico. Da inizio 2024 si sono verificati già 4 gravi incidenti, con più feriti. L'ultimo incidente si è verificato ieri pomeriggio in località Rupe, dove un lavoratore ha perso tragicamente la vita a causa di uno scontro frontale di un furgone contro un camion.
- Chi utilizza questa strada, un'infrastruttura che consente di evitare la borgata di Mezzolombardo attraverso un tratto in doppia galleria, essenziale per il collegamento con le Val di Non, la Val di Sole e l'Altopiano della Paganella, e ampiamente utilizzata da numerosi lavoratori pendolari provenienti dalle valli e diretti in città, conosce la situazione di pericolo legata al mancato rispetto del limite di velocità da parte di molti automobilisti. Le infrazioni quotidiane rimangono impunte, pochi sono i controlli del rispetto delle regole: non sono presenti autovelox fissi e i controlli con autovelox mobili sono rari.
- A causa di questa situazione di pericolo sulla SP che peggiora di anno in anno e dei frequenti blocchi stradali a seguito degli incidenti è forte il rischio che gli automobilisti scelgano, per gli spostamenti, percorsi alternativi nelle vie interne della borgata (ad esempio, dal senso unico di via Garibaldi per chi proviene da nord) con conseguente peggioramento della sicurezza e della qualità della vita dei residenti lungo l'asse stradale del centro della borgata.

- Si ritiene pertanto non più procrastinabile un intervento nel breve periodo di controllo sistematico del rispetto dei limiti di velocità in SP, sia attraverso la presenza quotidiana della Polizia Locale con gli autovelox "mobili", sia con l'installazione, in accordo con Provincia Autonoma di Trento e gli altri organi preposti, di autovelox fissi per rilevare la velocità nelle due direzioni di marcia e sanzionare automaticamente le infrazioni, con gli strumenti concessi dal Codice della Strada.

- Al contempo si ritiene urgente concordare con la Provincia Autonoma di Trento un intervento nel breve periodo per uniformare il limite di velocità a 70 km/h sul tratto critico della strada provinciale 235 con l'obiettivo di migliorare la sicurezza stradale. Oggi il limite dei 90 km/h è presente anche nei tratti che precedono le uscite dalla SP 235, quindi anche nei tratti dove è opportuno che la velocità debba essere più bassa, come avviene nelle tangenziali urbane di altre città.

Tutto ciò premesso si interrogano il Sindaco e la Giunta comunale per conoscere:

1. quanti sono stati gli incidenti stradali rilevati annualmente nella strada provinciale 235 di Mezzolombardo nel periodo 2021-2022-2023-2024 e quali sono i tratti con più incidenti;
2. quanti sono stati i controlli di tipo "mobile" di rilevazione della velocità effettuati nel periodo 2021-2022-2023-2024 e quante infrazioni sono state rilevate dalla Polizia Locale e dalle Forze dell'Ordine nel periodo dal 2021-2022- 2023-2024;
3. se è intenzione del Sindaco e della Giunta comunale incrementare nel breve periodo, con cadenza giornaliera (oppure con quale altra cadenza), i controlli in SP per far rispettare il limite di velocità con supporti di tipo "mobile" a cura del Corpo di Polizia Locale;
4. se è intenzione del Sindaco e della Giunta comunale avviare un confronto con la Provincia Autonoma di Trento per arrivare entro pochi mesi ad uniformare a 70 km/h il limite di velocità sull'intero tratto della tangenziale;
5. se è intenzione del Sindaco e della Giunta comunale avviare un confronto con la Provincia per valutare l'installazione di autovelox fissi nelle due direzioni, in linea con le possibilità concesse dal Codice della Strada e con la produzione automatica della sanzione in caso di infrazione.

Cordiali saluti.

Consigliere comunale GIORGIO DEVIGILI

