



Mezzolombardo, 01 agosto 2016

Alla cortese attenzione  
del Presidente del Consiglio del Comune di Mezzolombardo  
signor Alessandro Calliari  
Al signor Sindaco Christian Girardi  
All'Assessore ai Lavori Pubblici Dottor Francesco Betalli

**Mozione viabilità via Carlo Devigili, tratto di strada denominata "Ex Passet"**

**Oggetto: Viabilità nella zona interessata**

Fatte le seguenti premesse:

Nel giugno del 2015, il nostro gruppo si fece promotore di un'interrogazione (protocollo 8364), che aveva come oggetto la viabilità in alcune particolari zone del paese e che il Sindaco nella risposta promise di iniziare a prendere in considerazione nei mesi successivi, in particolare nel momento di compilazione del primo bilancio di esercizio della nuova Amministrazione.

In particolare al punto 1) si parlava di via Damiano Chiesa nel tratto in cui incrociava via Devigili. Quest'ultima via è oggetto di lavori ancora in corso: con soddisfazione, constatiamo che il nostro auspicio contenuto nell'allora interrogazione, e cioè quello di vedere il tratto interessato da un unico senso di marcia, sia stato esaudito. La richiesta era anche di un marciapiede: al momento viene segnalata corsia per il passaggio pedonale, lo riteniamo sufficiente, magari se fosse possibile allargare il perimetro, sarebbe ancora meglio.

Al punto 3) si riteneva di suggerire una futura realizzazione di un marciapiede per consentire ai pedoni di raggiungere le attività di via Trento (e ora ce ne sono di nuove), oltrepassando le rotatorie davanti al supermercato Orvea e quella prossima alla Cantina.

**Il punto 2) è quello che si attiene maggiormente alla mozione che si presenta**

Nell'interrogazione, ponevamo l'attenzione su una serie di problematiche relative al tratto di strada che collega la via Devigili alla strada provinciale, in via Fiorini. Tale tratto, meglio conosciuto come "ex Passet", risulta alquanto trafficato, sia da parte dei residenti nelle varie palazzine interessate dalla lottizzazione Braide, sia da chi lo utilizza per bypassare la strada principale ed arrivare in paese.



**Peraltro il manto stradale è alquanto dissestato:** inoltre la presenza di un'isola ecologica e di veicoli costantemente parcheggiati nonostante un cartello posto all'inizio del tratto con divieto di sosta per le intere 24 ore, fa sì che questa strada, unitamente alla velocità che alcuni automobilisti pongono in essere nonostante un limite di 30 km orari, **sia ridotta nell'accessibilità e con presenza di possibili pericoli per passanti e residenti.**

Per quanto riguarda i parcheggi, naturalmente non abbiamo constatato se chi sosta lo fa per comodità o per mancanza di spazio, magari perché al momento dell'acquisto dell'appartamento in cui vive, i locali sotterranei erano esauriti e di proprietà di terzi.

**Talvolta, soprattutto in abitazioni condominiali, si presentano situazioni di questo tipo con parcheggi in numero non idoneo alle effettive presenze negli alloggi; in questo modo, sempre talvolta, si presentano delle situazioni di disuguaglianza, magari con chi ristrutturando o sopraelevando delle abitazioni private è tenuto a riservare un apposito spazio non derogabile, pena il mancato rilascio delle licenze di costruzione.**

Ritenendo in ogni caso queste tematiche strettamente tecniche, e pur comprendendo in un certo senso il comportamento non sempre virtuoso di alcuni, **dovuto a necessità per la pessima situazione esistente**, non possiamo tralasciare il fatto della presenza di un divieto ben preciso, che come gli altri presenti nel nostro comune va rispettato e fatto rispettare

Tutto ciò premesso ed evidenziato

si impegna

**Il Sindaco e la Giunta Comunale:**

- 1) A presentare nei prossimi mesi un intervento per mettere in piena sicurezza il tratto di strada ("ex Passet") oggetto della mozione, nei termini che si riterranno più idonei, e che garantiscano in ogni caso i diritti e i doveri di passanti e residenti.**

Cordiali saluti

Il Consigliere Capo gruppo

Vedovelli Konrad

Si allega documentazione fotografica