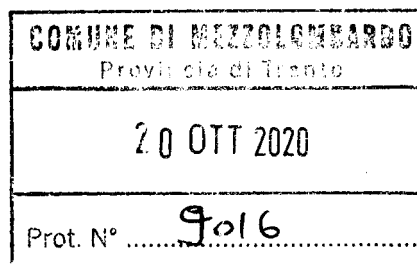


Mezzolombardo, 19 ottobre 2020

Alla c.a. del Presidente del Consiglio del Comune di Mezzolombardo Mariano Concin

Al Sindaco Christian Girardi

All'ass. Urbanistica Michele Dalfovo



**MOZIONE: ZTL in Centro Storico**

Il centro storico di un comune è quella parte del territorio avente palazzi e agglomerati urbani di carattere storico, artistico e di particolare pregio ambientale. Costituisce la testimonianza concreta della complessità culturale, delle stratificazioni insediative e dei cambiamenti sociali, economici e politico-istituzionali che lì si sono prodotti e sedimentati. I centri storici hanno qualità diverse, ma sono tutti densi di tracce del passato, della storia dei luoghi, delle vite degli uomini e delle comunità che in essi vivono o hanno vissuto e che è necessario conservare.

Pensate al nostro centro storico, alla bellezza dei suoi palazzi di alto valore architettonico e in particolare a Corso Mazzini che nella prima parte è chiamata il "Liston". Un corso storico che abbiamo imparato a conoscere anche attraverso le immagini di vecchie cartoline raccolte con dedizione dai concittadini Sergio Polo, Mariano Concin e Gianfranco Franzoi e nelle tele di pittori come quelle di Giuseppe Angelico Dalla Brida e il suo bellissimo quadro intitolato "Il gioco del bracciale" (1905).

Fatte queste premesse appare auspicabile pensare a riqualificare il centro storico di Mezzolombardo attraverso non solo la manutenzione attenta dei palazzi storici e la valorizzazione delle componenti artistiche ma anche con una profonda rivisitazione della mobilità urbana, in quanto non può e non deve essere considerato il luogo dove accogliere automobili e i loro parcheggi, né appartenere solo ai residenti o ai commercianti ivi locati.

In questo senso si propone di realizzare una Zona a Traffico Limitato (ZTL) che è l'area del centro storico in cui possono accedere e circolare solo gli automezzi autorizzati. Le ZTL sono presenti in una miriade di comuni, grandi e piccoli, da nord a sud. Alcuni esempi a noi vicini: Mezzocorona, Cles, Malè, Trento e in tantissimi altri comuni del Trentino.

E' acclarato che la ZTL migliora la qualità della vita, la sicurezza, aumenta il valore patrimoniale e accresce l'attrattività commerciale. Non solo. Più salute, con minor inquinamento atmosferico e maggior attività motoria, più verde e arredi urbani, incremento della disponibilità di spazi per pedoni e ciclisti, di aggregazione e socializzazione tra cittadini.

Per la realizzazione della ZTL sarà necessario:

1. effettuare una verifica puntuale delle necessità di parcheggi a servizio del centro storico, sia per i residenti che per le attività commerciali e terziarie;
2. accompagnare questa iniziativa da un percorso partecipato di confronto con i residenti e gli operatori allo scopo di introdurre soluzioni condivise e sostenibili per chi vive e lavora in centro;
3. tutelare i residenti con l'ingresso dei mezzi privati e di trasporto mediante sistemi di accesso automatizzati;

**Tutto ciò premesso ed evidenziato si impegna il Sindaco e la giunta**

**Comunale a:**

1. effettuare uno studio di fattibilità sulla realizzazione della Ztl del centro storico nell'ambito di un riassetto urbanistico complessivo del territorio comunale;
2. adottare politiche di sostegno e di promozione delle attività commerciali locali;
3. attivare politiche sostenibili che vedano i cittadini protagonisti di scelte consapevoli sul proprio stile di vita.

Cordiali saluti.

GIORGIO DE VIGILI

Consigliere Indipendente del Comune di Mezzolombardo