

**VERBALE****DELLA SEDUTA DEL CONSIGLIO COMUNALE****di data 21 marzo 2018**

L'anno duemiladiciotto il giorno ventuno del mese di marzo ad ore 20.00 nella sala consiliare del municipio di Mezzolombardo, si è riunito il Consiglio comunale.

Sono presenti i signori:

ALDRIGHETTI CORRADO	<b>P</b>	MARTINATTI SARA	<b>P</b>
BETALLI FRANCESCO	<b>P</b>	MAZZONI PAOLO	<b>I</b>
CALLIARI ALESSANDRO	<b>P</b>	MERLO NICOLA	<b>A</b>
DALFOVO MICHELE	<b>P</b>	PELLEGATTI MATTEO	<b>P</b>
DEVIGILI FRANCESCO	<b>P</b>	ROSSI LUIGI	<b>P</b>
GIRARDI CHRISTIAN	<b>P</b>	SOMADOSSI NICOLA	<b>P</b>
GIRARDI LUCA	<b>p</b>	TAIT ANDREA	<b>P</b>
KAISERMANN ALESSIO	<b>P</b>	VEDOVELLI KONRAD	<b>P</b> (entra al punto n. 1)
LAZZERI RENZO	<b>P</b>	VIOLA DANILO	<b>P</b>

Assiste il Segretario generale dott. Luciano Ferrari.

Vengono eletti scrutatori i consiglieri Rossi e Tait (con voti favorevoli 14 ed astenuti 2)

Entra il consigliere Vedovelli (presenti n. 17)

Il PRESIDENTE prende atto del numero legale (presenti 17) e dichiara aperta la seduta per la trattazione dei seguenti punti all'ordine del giorno:

1. Mozione dei gruppi Partito Democratico – Uniti per Mezzolombardo – P.A.T.T. – Mezzolombardo Partecipa – UPT, sui lavori marciapiedi via Degasperi (prot.n. 1907).
2. Mozione del gruppo Mezzolombardo Partecipa relativa alla TAV Brennero – Verona (prot.n. 2565).
3. 2^ variazione al bilancio di previsione esercizi 2018/2020 ed al DUP 2018/2020
4. Modifica regolamento del Consiglio comunale: articoli 48 e 49.
5. Modifiche al regolamento comunale per l'assegnazione degli alloggi.
6. Approvazione Fascicolo Integrato di Acquedotto (F.I.A)
7. Presentazione progetto biblioteca.

\* \* \* \* \*

Alla riunione è stato invitato l'arch. Danelli per illustrare il progetto della nuova biblioteca, quindi il

punto n. 7 viene anticipato.

## **7. Presentazione progetto biblioteca.**

L'arch. Danelli illustra il progetto.

Il punto n. 7 non necessita di approvazione

### **1. Mozione dei gruppi Partito Democratico – Uniti per Mezzolombardo – P.A.T.T. – Mezzolombardo Partecipa – UPT, sui lavori marciapiedi via Degasperi (prot.n. 1907).**

Presenti e votanti: n. 17

Risultato votazione: favorevoli n. 5, contrari n. 12 (Betalli, Calliari, Dalfovo, Devigili, Girardi C., Kaisermann, Lazzeri, Martinatti, Merlo, Pellegatti, Somadossi, Tait)

Non si approva.

### **2. Mozione del gruppo Mezzolombardo Partecipa relativa alla TAV Brennero – Verona (prot.n. 2565).**

Presenti e votanti: n. 17

Risultato votazione: favorevoli n. 1 (Vedovelli), astenuti n. 16.

Non si approva.

### **3. 2^ variazione al bilancio di previsione esercizi 2018/2020 ed al DUP 2018/2020**

Presenti e votanti: n. 17

Risultato votazione: favorevoli 14, ed astenuti 3 (Girardi Luca, Rossi, Viola).

Si approva.

### **4. Modifica regolamento del Consiglio comunale: articoli 48 e 49.**

Presenti e votanti: n. 17

Risultato votazione: favorevoli 17 (unanimi).

Si approva.

Esce il consigliere Lazzeri (presenti 16)

### **5. Modifiche al regolamento comunale per l'assegnazione degli alloggi.**

Si sospende la seduta per una riunione dei capigruppo, la quale propone di rinviare il punto per verifiche e riscrittura del punto h): si approva la sospensione all'unanimità.

### **6. Approvazione Fascicolo Integrato di Acquedotto (F.I.A)**

Presenti e votanti: n. 16

Risultato votazione: favorevoli 16 (unanimi).

Si approva.

La seduta è tolta alle ore 23.10

IL PRESIDENTE  
Alessandro Calliari  
firmato digitalmente

IL SEGRETARIO GENERALE  
Luciano Ferrari  
firmato digitalmente

**Mozione sui lavori di sistemazione di via A. Degasperì**

Premesso che :

- Nei primi giorni di ottobre del 2016 viene consegnata in Comune la richiesta di referendum popolare in base all'art. 7 dello Statuto Comunale, sottoscritta dalle firme di cittadini nel numero richiesto dalla norma, raccolte da un Comitato di cittadini appositamente costituito, denominato "Sotto i Tigli";
- Il Comitato di cittadini presenta la richiesta di referendum, con la formulazione del quesito come previsto in particolare dall'art. 18 del Regolamento per la partecipazione e consultazione dei cittadini;
- Il 12 ottobre del 2016 viene svolto un incontro nell'aula consiliare tra il Sindaco, il Vicesindaco, il Presidente del Consiglio, i Capigruppo consiliari ed i rappresentanti del Comitato di cittadini "Sotto i Tigli";
- In quest'ultima sede, tra il Sindaco ed i rappresentanti del Comitato, viene concordato di costituire una Commissione di lavoro con i rappresentanti tecnici del Comune, della Provincia e del Comitato "Sotto i Tigli", con l'impegno dichiarato da ambo le parti di rispettare l'esito dei lavori qualunque esso sia;
- In attesa del risultato dei lavori della Commissione viene chiesto dal Sindaco ed accettato dai rappresentanti del Comitato di annullare il previsto ed annunciato incontro con la popolazione del successivo 4 novembre e soprattutto di congelare l'iter del referendum;
- L'assessore dei Lavori Pubblici della P.A.T. Mauro Gilmozzi avalla la Commissione e designa i propri rappresentanti tecnici da inserire nella stessa;
- Il Comune incarica il dott. Valentin Lobis in qualità di tecnico da inserire nella suddetta Commissione, affiancato dal progettista incaricato per i lavori di sistemazione di via Degasperì ing. Erno Bombardelli, con Determinazione n. 194 dd. 01.12.2016, che prevede tra l'altro una spesa a carico del Comune;
- Il 8 giugno 2017 la Commissione Tecnica composta dai seguenti tecnici:
  - > per il Comune: ing. Erno Bombardelli (progettista) e dott. Valentin Lobis (esperto ambientale);
  - > per la P.A.T. : Ing. Silvio Zanetti (Dirigente del Servizio Gestione Strade della P.A.T.), Arch. Nicola D'Aquilio (Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio della P.A.T.), dott. Andrea Carbonari (Servizio Foreste e Fauna della P.A.T.);
  - > per il Comitato: dott. Sandro Castellì (esperto ambientale) dott. Paola Spagnoli (esperta ambientale);
- redige il proprio verbale conclusivo, sottoscritto da tutti i suoi componenti;
- Pochi giorni dopo l'ultimazione dei lavori da parte della Commissione Tecnica il Sindaco dichiara pubblicamente di rifiutare l'esito conclusivo;
- Successivamente avvengono altri incontri del Sindaco, con l'Assessore provinciale Mauro Gilmozzi ed i rappresentanti del Comitato. Questi ultimi annullano ancora una volta un incontro pubblico per la presentazione dei lavori della Commissione, in attesa di un ulteriore approfondimento e definizione del progetto da parte della P.A.T., con l'ausilio dei tecnici componenti la Commissione.
- Il 17 agosto 2017 la P.A.T. invia al Comitato "Sotto i Tigli" il progetto preliminare per la sistemazione di via A. Degasperì, redatto sulla base del verbale della Commissione Tecnica;
- I rappresentanti del Comitato informano i sottoscritti consiglieri di minoranza dell'esistenza di questo progetto preliminare della P.A.T. e ne forniscono copia;
- Il Sindaco a mezzo stampa e negli incontri successivi avuti con il Comitato e l'Assessore Gilmozzi, conferma il proprio rifiuto del progetto preliminare predisposto dalla P.A.T..


Premesso tutto ciò e vista la necessità di procedere ora ad una progettazione esecutiva, delegata quest'ultima dalla P.A.T. all'amministrazione comunale, nel rispetto degli accordi e degli impegni solennemente presi con Provincia Autonoma ed i cittadini costituiti in Comitato.

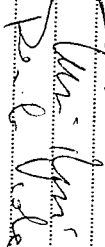
Il Consiglio comunale impegna il Sindaco e la giunta :


- Ad onorare gli impegni presi con i cittadini costituitosi nel Comitato "Sotto i Tigli", nell'ottobre del 2016 e successivamente con l'Assessore provinciale Mauro Gilmozzi, che prevedevano la costituzione della Commissione Tecnica paritetica tra Comune, Comitato e P.A.T., per verificare la possibilità di salvaguardare le alberature di via Degasperì, e di rispettare l'esito dei lavori;
- A proseguire con la progettazione esecutiva dei lavori di sistemazione di via A. Degasperì nel rispetto di quanto previsto dal progetto preliminare redatto dalla P.A.T. (agosto 2017).


Mezzolombardo, 16 febbraio 2018


I consiglieri:


Girardi Luca PD Mezzolombardo..... 

Rossi Luigi PD Mezzolombardo..... 

Viola Danilo Uniti per Mezzolombardo..... 

Vedovelli Konrad Mezzolombardo Partecpa..... 

Aldrighetti Corrado P.A.T.T. Mezzolombardo..... 

Paolo Mazzoni U.P.T. Mezzolombardo..... 

**Mozione sui lavori di sistemazione di via A. Degasperri**

Premesso che:

- Nei primi giorni di ottobre del 2016 viene consegnata in Comune la richiesta di referendum popolare in base all'art. 7 dello Statuto Comunale, sottoscritta dalle firme di cittadini nel numero richiesto dalla norma, raccolte da un Comitato di cittadini appositamente costituito, denominato "Sotto i Tigli";
- Il Comitato di cittadini presenta la richiesta di referendum, con la formulazione del quesito come previsto in particolare dall'art. 18 del Regolamento per la partecipazione e consultazione dei cittadini;
- Il 12 ottobre del 2016 viene svolto un incontro nell'aula consiliare tra il Sindaco, il Vicesindaco, il Presidente del Consiglio, i Capigruppo consiliari ed i rappresentanti del Comitato di cittadini "Sotto i Tigli";
- In quest'ultima sede, tra il Sindaco ed i rappresentanti del Comitato, viene concordato di costituire una Commissione di lavoro con i rappresentanti tecnici del Comune, della Provincia e del Comitato "Sotto i Tigli", con l'impegno dichiarato da ambo le parti di rispettare l'esito dei lavori qualunque esso sia;
- In attesa del risultato dei lavori della Commissione viene chiesto dal Sindaco ed accettato dai rappresentanti del Comitato di annullare il previsto ed annunciato incontro con la popolazione del successivo 4 novembre e soprattutto di congelare l'iter del referendum;
- L'assessore dei Lavori Pubblici della P.A.T. Mauro Gilmozzi avalla la Commissione e designa i propri rappresentanti tecnici da inserire nella stessa;
- Il Comune incarica il dott. Valentin Lobis in qualità di tecnico da inserire nella suddetta Commissione, affiancato dal progettista incaricato per i lavori di sistemazione di via Degasperri Ing. Erino Bombardelli, con Determinazione nr. 194 dd. 01.12.2016, che prevede tra l'altro una spesa a carico del Comune;
- Il 8 giugno 2017 la Commissione Tecnica composta dai seguenti tecnici:  
> per il Comune: Ing. Erino Bombardelli (progettista) e dott. Valentin Lobis (esperto ambientale);  
> per la P.A.T.: Ing. Silvio Zanetti (Dirigente del Servizio Gestione Strade della P.A.T.), Arch. Nicia D'Aquillo (Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio della P.A.T.), dott. Andrea Carbonari (Servizio Foreste e Fauna della P.A.T.);
- > per il Comitato: dott. Sandro Castelli (esperto ambientale) dott. Paola Spagnoli (esperta ambientale);
- Pochi giorni dopo l'ultimazione dei lavori da parte della Commissione Tecnica il Sindaco dichiara pubblicamente di rifiutare l'esito conclusivo;
- Successivamente avvengono altri incontri del Sindaco, con l'Assessore provinciale Mauro Gilmozzi ed i rappresentanti del Comitato. Questi ultimi annullano ancora una volta un incontro pubblico per la presentazione dei lavori della Commissione, in attesa di un ulteriore approfondimento e definizione del progetto da parte della P.A.T. con l'ausilio dei tecnici componenti la Commissione.
- Il 17 agosto 2017 la P.A.T. invia al Comitato "Sotto i Tigli" il progetto preliminare per la sistemazione di via A. Degasperri, redatto sulla base del verbale della Commissione Tecnica;
- i rappresentanti del Comitato informano i sottoscritti consiglieri di minoranza dell'esistenza di questo progetto preliminare della P.A.T. e ne forniscono copia;
- Il Sindaco a mezzo stampa e negli incontri successivi avuti con il Comitato e l'Assessore Gilmozzi, conferma il proprio rifiuto del progetto preliminare predisposto dalla P.A.T.

Premesso tutto ciò e vista la necessità di procedere ora ad una progettazione esecutiva, delegata quest'ultima dalla P.A.T. all'amministrazione comunale, nel rispetto degli accordi e degli impegni solennemente presi con Provincia Autonoma ed i cittadini costituiti in Comitato.


Il Consiglio comunale impegna il Sindaco e la giunta:

- Ad onorare gli impegni presi con i cittadini costituitosi nel Comitato "Sotto i Tigli", nell'ottobre del 2016 e successivamente con l'Assessore provinciale Mauro Gilmozzi, che prevedevano la costituzione della Commissione Tecnica paritetica tra Comune, Comitato e P.A.T., per verificare la possibilità di salvaguardare le alberature di via Degasperri, e di rispettarne l'esito dei lavori;
- A proseguire con la progettazione esecutiva dei lavori di sistemazione di via A. Degasperri nel rispetto di quanto previsto dal progetto preliminare redatto dalla P.A.T. (agosto 2017).

Mezzolombardo, 16 febbraio 2018

I consiglieri:

Girardi Luca PD Mezzolombardo.....  
 Rossi Luigi PD Mezzolombardo.....  
 Viola Danilo Uniti per Mezzolombardo.....  
 Vedovelli Konrad Mezzolombardo Partecipa.....  
 Aldrightetti Corrado P.A.T.T. Mezzolombardo.....  
 Paolo Mazzoni U.P.T. Mezzolombardo.....



### Mozione sui lavori di sistemazione di via A. Degasperl

Premesso che:

- Nei primi giorni di ottobre del 2016 viene consegnata in Comune la richiesta di referendum popolare in base all'art. 7 dello Statuto Comunale, sottoscritta dalle firme di cittadini nel numero richiesto dalla norma, raccolte da un Comitato di cittadini appostamente costituito, denominato "Sotto i Tigli";
- Il Comitato di cittadini presenta la richiesta di referendum, con la formulazione del quesito come previsto in particolare dall'art. 18 del Regolamento per la partecipazione e consultazione dei cittadini;
- Il 12 ottobre del 2016 viene svolto un incontro nell'aula consiliare tra il Sindaco, il Vicesindaco, il Presidente del Consiglio, i Capigruppo consiliari ed i rappresentanti del Comitato di cittadini "Sotto i Tigli";
- In quest'ultima sede, tra il Sindaco ed i rappresentanti del Comitato, viene concordato di costituire una Commissione di lavoro con i rappresentanti tecnici del Comune, della Provincia e del Comitato "Sotto i Tigli", con l'impegno dichiarato da ambo le parti di rispettare l'esito dei lavori qualunque esso sia;
- In attesa del risultato dei lavori della Commissione viene chiesto dal Sindaco ed accettato dai rappresentanti del Comitato di annullare il previsto ed annunciato incontro con la popolazione del successivo 4 novembre e soprattutto di congelare l'iter del referendum;
- L'Assessore dei Lavori Pubblici della P.A.T. Mauro Gilmozzi avalla la Commissione e designa i propri rappresentanti tecnici da inserire nella stessa;
- Il Comune incarica il dott. Valentin Lobis in qualità di tecnico da inserire nella suddetta Commissione, affiancato dal progettista incaricato per i lavori di sistemazione di via Degasperl Ing. Erino Bombardelli, con Determinazione nr. 194 dd. 01.12.2016, che prevede tra l'altro una spesa a carico del Comune;
- Il 8 giugno 2017 la Commissione Tecnica composta dai seguenti tecnici:
  - > per il Comune: Ing. Erino Bombardelli (progettista) e dott. Valentin Lobis (esperto ambientale);
  - > per la P.A.T.: Ing. Silvio Zanetti (Dirigente del Servizio Gestione Strade della P.A.T.), Arch. Nicia D'Aquilio (Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio della P.A.T.), dott. Andrea Carbonari (Servizio Foreste e Fauna della P.A.T.);
- > per il Comitato: dott. Sandro Castelli (esperto ambientale) dott. Paola Spagnoli (esperta ambientale);
- redige il proprio verbale conclusivo, sottoscritto da tutti i suoi componenti;
- Pochi giorni dopo l'ultimazione dei lavori da parte della Commissione Tecnica il Sindaco dichiara pubblicamente di rifiutare l'esito conclusivo;
- Successivamente avvengono altri incontri del Sindaco, con l'Assessore provinciale Mauro Gilmozzi ed i rappresentanti del Comitato. Questi ultimi annullano ancora una volta un incontro pubblico per la presentazione dei lavori della Commissione, in attesa di un ulteriore approfondimento e definizione del progetto da parte della P.A.T. con l'ausilio dei tecnici componenti la Commissione.
- Il 17 agosto 2017 la P.A.T. invia al Comitato "Sotto i Tigli" il progetto preliminare per la sistemazione di via A. Degasperl, redatto sulla base del verbale della Commissione Tecnica;
- I rappresentanti del Comitato informano i sottoscritti consiglieri di minoranza dell'esistenza di questo progetto preliminare della P.A.T. e ne forniscono copia;
- Il Sindaco a mezzo stampa e negli incontri successivi avuti con il Comitato e l'Assessore Gilmozzi, conferma il proprio rifiuto del progetto preliminare predisposto dalla P.A.T.

Premesso tutto ciò e vista la necessità di procedere ora ad una progettazione esecutiva, delegata quest'ultima dalla P.A.T. all'amministrazione comunale, nel rispetto degli accordi e degli impegni solennemente presi con Provincia Autonoma ed i cittadini costituiti in Comitato.

Il Consiglio comunale impegna il Sindaco e la giunta:

- Ad onorare gli impegni presi con i cittadini costituitosi nel Comitato "Sotto i Tigli", nell'ottobre del 2016 e successivamente con l'Assessore provinciale Mauro Gilmozzi, che prevedevano la costituzione della Commissione Tecnica paritetica tra Comune, Comitato e P.A.T., per verificare la possibilità di salvaguardare le alberature di via Degasperl, e di rispettare l'esito dei lavori;
- A proseguire con la progettazione esecutiva dei lavori di sistemazione di via A. Degasperl nel rispetto di quanto previsto dal progetto preliminare redatto dalla P.A.T. (agosto 2017).

Mezzolombardo, 16 febbraio 2018

I consiglieri:

Girardi Luca PD Mezzolombardo.....  
Rossi Luigi PD Mezzolombardo.....  
Viola Danilo Uniti per Mezzolombardo.....  
Vedovelli Konrad Mezzolombardo Partecipa.....  
Aldighetti Corrado P.A.T. Mezzolombardo.....  
Paolo Mazzoni U.P.T. Mezzolombardo.....





Mezzolombardo, 06 marzo 2018

Alla cortese attenzione  
del Presidente del Consiglio del Comune di Mezzolombardo  
signor Alessandro Calliari  
Al signor Sindaco Christian Girardi

### **Mozione progetto ferroviario**

#### **Oggetto: TAV Brennero Verona**

Fatte le seguenti premesse:

Da più parti in Trentino si esprime profonda contrarietà nei confronti del progetto dell'Alta velocità ferroviaria, nella tratta Verona Brennero. Un'opera che molti considerano insensata, non per motivi ideologici, ma per precise considerazioni sulla politica dei trasporti, sull'insostenibilità economica e finanziaria dell'opera, sulle pesanti ripercussioni in termini ambientali e di salute dei cittadini.

Una contrarietà espressa all'unanimità già da alcuni Comuni (Lavis, Rovereto..)

Nella nostra regione è diffusa la consapevolezza che la realizzazione del progetto, tra le altre cose, avrebbe costi improponibili, creerebbe nuovo debito pubblico (grazie alla cosiddetta ingegneria finanziaria), produrrebbe gravi devastazioni ambientali (distruzione di risorse idriche, cantieri e traffico inquinante ovunque, milioni di tonnellate di materiali di scavo in discarica, aree agricole desertificate), e in generale comporterebbe per decenni grandi disagi per le comunità investite dal tracciato.

Vi è da dire anche che il progetto non sembra rispondere all'obiettivo dichiarato di trasferire le merci dalla strada alla rotaia; si basa su previsioni di traffico non propriamente corrette e facilmente contestabili; resta vago sulle scelte di politica dei trasporti che lo accompagnerebbero se fosse realizzato.

Il progetto sembrerebbe privilegiare interventi faraonici che assicurano forti guadagni a pochi grandi costruttori a discapito come detto di benefici per l'intera comunità, non ultimo il trascurare lavori diffusi essenziali che creano molta



occupazione, per esempio quelli per conservare il territorio e recuperare gli sprechi energetici.

Oltretutto e questo è lo scopo principale della mozione, al di là dell'elenco importante dei punti critici che in sede di discussione analizzeremo in modo più approfondito, dobbiamo constatare soprattutto in Trentino un profondo silenzio da parte delle istituzioni. Non vi sono interventi pubblici destinati a garantire alle popolazioni interessate e alle relative amministrazioni, informazioni che possano permettere ad ognuno di costruirsi una propria opinione e formulare il proprio assenso o dissenso nei confronti di un'opera che sembra imposta dall'alto, senza tener conto delle ripercussioni sulla salute e sulla qualità della vita delle persone.

Peraltro, pur considerando allo stato attuale l'opera non direttamente interessata al passaggio sul nostro Comune (anche se come detto tutto è alquanto nebuloso), crediamo si debba ragionare e preoccuparsi in termini più ampi, ricordando l'esempio delle prese di posizione qualche anno fa, relative alla prevista ma poi annullata (anche grazie alla contrarietà di molti cittadini) costruzione dell'inceneritore a Trento.

In definitiva pensiamo che Mezzolombardo possa e debba guardare anche fuori dal proprio "giardino" e assumere una posizione propositiva nei confronti di tutta la comunità trentina.

**Tutto ciò premesso si impegna il Sindaco e la Giunta comunale:**

1. A prendere in considerazione le preoccupazioni sopra esposte relative al progetto TAV Brennero Verona in un'ottica territoriale che va al di là della Piana Rotaliana.
2. A promuovere una conferenza tra i sindaci della Piana Rotaliana e l'amministrazione Provinciale al fine di avere notizie sull'avanzamento del progetto sopra indicato, e successivamente ad informare i cittadini su quanto si sta realizzando.

Cordiali saluti

Il Consigliere Capo gruppo

Vedovelli Konrad