



VADEMECUM PER IL CORRETTO CONFERIMENTO DEL SECCO RESIDUO CON LA TARIFFA PUNTUALE

IL SECCO RESIDUO (O INDIFFERENZIATO) È COSTITUITO DAI RIFIUTI CHE, NON POTENDO ESSERE RICICLATI, VENGONO SMALTITI IN DISCARICA.

LA RACCOLTA DEL SECCO RESIDUO AVVIENE CON DUE DIVERSE MODALITÀ:
CONTENITORE O CHIAVE ELETTRONICA

NEL CALCOLO DELLA PARTE VARIABILE DELLA TARIFFA PUNTUALE VENGONO CONSIDERATI GLI SVUOTAMENTI EFFETTUATI DA CIASCUN UTENTE. PER QUESTO È IMPORTANTE SEGUIRE ALCUNE SEMPLICI REGOLE:

CONTENITORE



- 1** I contenitori assegnati a ciascun utente sono identificati da apposito **codice**.
- 2** Gli utenti hanno l'obbligo di utilizzare i contenitori forniti da ASIA **esclusivamente per la raccolta del rifiuto secco residuo**.
- 3** Nei casi di contenitori che restano all'aperto o di accesso da parte degli operatori di ASIA in area privata **è consigliabile dotare i cassonetti di lucchetto personale da aprire esclusivamente nei giorni di raccolta**. L'esposizione del cassonetto aperto è sempre sinonimo di richiesta di svuotamento.
- 4** **Il contenitore va esposto pieno ma non oltre il limite**. È importante che il coperchio rimanga chiuso toccando i bordi.
- 5** Il volume dei sacchi **non deve superare** quello del contenitore: in questo caso i sacchi in esubero resteranno all'interno del contenitore e **verrà lasciato un avviso**.

Richieste particolari per la raccolta devono essere concordate con l'ufficio tecnico di Asia.



CHIAVE ELETTRONICA

- 1** Chi è provvisto di chiavetta elettronica può **utilizzare** indifferentemente **tutte le calotte** poste sul territorio comunale.
- 2** Quando si provvede allo svuotamento è fondamentale verificare che la maniglia della calotta sia **bloccata in posizione orizzontale con il pomolo rivolto verso l'utente**. Solo a quel punto è possibile inserire la chiave elettronica. **Se la maniglia della calotta non è bloccata è importante non inserire la chiavetta ed avvisare ASIA del malfunzionamento della stessa.**
- 3** Ogni **sacchetto** va inserito **chiuso e ben pressato**, con il nodo di chiusura verso il basso per evitare inceppamenti della macchina.

