



Comune di Mezzolombardo

Servizio Lavori Pubblici

CORSO DEL POPOLO, 17 - 38017 MEZZOLOMBARDO (prov. di Trento)

codice fiscale 80014070223 - partita IVA 00126190222 - tel. 0461/608246

www.comune.mezzolombardo.tn.it - llpp@comune.mezzolombardo.tn.it

Id: 338457825

Mezzolombardo, 17 febbraio 2021

Al Sindaco
SEDE

OGGETTO: relazione tecnica in merito all'interrogazione delle liste "Futuro insieme" e "Crescere insieme" sulla realizzazione di dossi rallentatori dd. 17.12.2020.

Con riferimento a quanto in oggetto, e in particolare per la situazione in via E. Devarda, si trovano lì realizzati un dosso rallentatore ed un percorso pedonale rialzato.

Il dosso rallentatore, posto all'incirca all'altezza del civico 65/A in un tratto di strada con limite di velocità a 30 km/h come da ordinanza del Sindaco n. 75/2020, prot. 8369, dd. 26.09.2020, ha la parte centrale, ovvero la carreggiata atta al transito dei veicoli, con una altezza media minore di 7 cm.

Perciò il dosso risulta a norma con il Regolamento di Attuazione del Codice della Strada, art. 179, c. 6, lettera c) che dispone l'altezza di 7 cm per dossi rallentatori da porsi in strade con tale limitazione di velocità a 30 km/h.

Riguardo il rispetto della normativa sul superamento delle barriere architettoniche, il percorso pedonale lungo il dosso stesso, ha una pendenza al di sotto del 15% (nello specifico, intorno al 10,20/10,50% circa) come previsto in caso di raccordi con il livello stradale, dal D.M. 236/89 e s.m.i. *"Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica sovvenzionata e agevolata, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche"*, al punto 8.2.1. del medesimo: "Allorquando il percorso (pedonale) si raccorda con il livello stradale o è interrotto da un passo carrabile, sono ammesse brevi rampe di pendenza non superiore al 15% per un dislivello massimo di 15 cm".

La differenziazione fra il dosso che interessa la carreggiata ed il percorso pedonale è evidenziata dalla segnaletica orizzontale, a bande gialle parallele all'asse stradale ove transitano i veicoli, e con la linea di carreggiata ed omini per il percorso pedonale.

Il dosso pedonale è stato realizzato interessando anche il percorso pedonale in quanto una sua interruzione, pure se raccordata al piano stradale, risulterebbe pericolosa ai mezzi in transito, per il dislivello che andrebbe a formarsi, potendo determinare un rischio di caduta per ciclisti e motociclisti.

Per quanto riguarda il passaggio pedonale rialzato (vedi ordinanza sopracitata) vicino al passaggio a livello, la circolare 3698 dd. 08.06.2001 del Ministero dei Lavori Pubblici fornisce delle indicazioni, di massima, sulla lunghezza del rialzo che "in genere" è di 10,00-12,00 metri.

Nel nostro caso il rialzo è lungo all'incirca 10,00 metri per evitare accumuli d'acqua davanti a un accesso pedonale privato esistente.

La differenza è comunque da considerarsi minima ed entro una ragionevole tolleranza.



Comune di Mezzolombardo

Servizio Lavori Pubblici

CORSO DEL POPOLO, 17 - 38017 MEZZOLOMBARDO (prov. di Trento)

codice fiscale 80014070223 - partita IVA 00126190222 - tel. 0461/608246

www.comune.mezzolombardo.tn.it - llpp@comune.mezzolombardo.tn.it

Dal lato lungo il muro a Nord si potrebbe rimarcare il percorso pedonale esistente allargandolo ulteriormente, e segnalarlo in modo più evidente con apposita segnaletica orizzontale (omini).

A disposizione per eventuali chiarimenti in merito, si porgono distinti saluti.

L'Assistente tecnico
geom. Marco Meneghini

VISTO
Il Capo Servizio Lavori Pubblici
~~p.ing. Enzo Nardon~~

