



COMUNE DI MEZZOLOMBARDO

PROVINCIA DI TRENTO

IL SINDACO

Prot. n. 13320

Rif. n. 12794

Mezzolombardo, 06/12/2024

Spettabili

Consiglieri della Lista ASSIEME

OGGETTO: Risposta all'interrogazione della LISTA ASSIEME in merito all'istituzione dei parcheggi a pagamento.

In merito all'interrogazione presentata dal gruppo LISTA ASSIEME si risponde quanto sotto:

preme evidenziare innanzitutto che, se nel nostro programma elettorale non si trova specifica menzione all'introduzione dei parcheggi auto a pagamento, è dovuto ad uno sviluppo successivo dello studio avviato con Trentino Mobilità e relativo all'introduzione del divieto di transito nel centro storico del paese che era uno degli obiettivi inseriti nel programma elettorale presentato dall'Area Civica per Mezzolombardo, ossia migliorare la VIVIBILITA' del centro e delle vie destinate al Commercio, favorendo così la rotazione dei fruitori dei parcheggi stessi e di un più ordinato e selezionato traffico stradale.

Si specifica che con Delibera Consiliare di data 11 luglio 2024 l'Amministrazione ha stabilito l'acquisto di quote della Società Trentino Mobilità per poter, poi, procedere con l'istituzione, sul territorio del Comune di Mezzolombardo delle aree da adibire a soste auto pagamento, le quali sono poi state definite a seguito di confronti, valutazioni e modifiche a partire dallo scorso mese di novembre.

Per quanto riguarda la desertificazione del centro denunciata dai promotori dell'interrogazione, nonché la paventata ipotesi di danni economici a chi svolge attività commerciale in centro paese, preme invece sottolineare che il risultato auspicato con l'applicazione di queste novità sia proprio quanto da voi evidenziato, ossia il ricambio di veicoli, quindi anche di clientela, offrendo la possibilità a chi arriva in centro di trovare parcheggio senza dover girare a lungo (inquinando).

Nei giorni scorsi una parte della minoranza di questo Consiglio comunale ha messo in luce, attraverso gli organi di stampa, il sovraffollamento del parcheggio dell'ospedale fornendo fotografie che riteniamo essere fuori contesto. Già prima dell'istituzione dei parcheggi a pagamento infatti tale area era soggetta ad un utilizzo frequente ed intenso durante il corso della settimana o di una stessa giornata una fotografia scattata in determinati orari piuttosto che in altri può non rappresentare in modo corretto quanto accade.

Ci rendiamo conto che un cambiamento di questa portata, possa non essere capito e condiviso in un primo momento e che i risultati auspicati possano non essere immediati, ma siamo anche certi che quanto deciso sia necessario per la nostra borgata, per la vivibilità non solo del centro, ma anche di altre zone della nostra borgata oggi particolarmente congestionate.

Rispondendo ai quesiti posti:

1. Per l'introduzione dei parcheggi a pagamento l'Amministrazione ha preso in esame uno studio eseguito da Trentino Mobilità, la quale ha analizzato la situazione esistente e le criticità percepite nell'analisi. Il tutto per raggiungere gli obiettivi già citati di miglioramento della vivibilità



COMUNE DI MEZZOLOMBARDO

PROVINCIA DI TRENTO

IL SINDACO

e rotazione dell'utilizzo degli stalli.

2. Si ritiene che non esista un problema di desertificazione del centro storico e sicuramente a distanza di appena due settimane dall'attivazione degli stalli a pagamento NON è realistico valutare se vi siano stati danni economici da ricondurre all'iniziativa.
3. Sì, si è valutata la possibilità di incrementare i controlli sulle zone a disco orario, ma come già più volte evidenziato, il corpo di Polizia Locale copre un territorio composto da quattro comuni con 16 agenti e relative turnazioni ed alla luce di tutte le altre attività che svolgono non possono garantire un servizio di controllo continuativo.
4. Si evidenzia che il parcheggio del presidio sanitario insiste su suolo privato non di proprietà comunale quindi non spetta all'Amministrazione prendere decisioni in merito.
5. Sì, è previsto un report settimanale sull'utilizzo dei parcheggi a pagamento che Trentino Mobilità s'è fatta carico di consegnare all'Amministrazione. È verosimile poter dare un riscontro dei risultati raggiunti a distanza di almeno sei mesi, se non più correttamente al termine del primo anno di attivazione.
6. Come sopra, l'impegno è quello di valutare gli effetti di tale cambiamento a distanza di un anno così da poter avere nelle disponibilità dei dati oggettivi. Al termine dello stesso si potranno anche immaginare delle modifiche, laddove necessarie.
7. Gli attuali permessi, attualmente ancora in vigore rimangono validi fino alla data del 25 febbraio 2025, nel frattempo è in fase di redazione un nuovo regolamento per l'assegnazione del permesso di sosta riservato ai residenti della ZRU che tenga in considerazione le situazioni anagrafiche e catastali di proprietà dei singoli nuclei familiari. Quindi sì, è intenzione dell'Amministrazione confermare la possibilità per i residenti, aventi diritto, di poter chiedere una specifica autorizzazione. Per quanto riguarda i soggetti titolari di partita IVA la soluzione proposta è quella di un abbonamento a prezzo agevolato da poter usufruire nelle zone di attestamento individuate all'interno del perimetro esterno, ma immediatamente a ridosso del centro storico. Si rammenta che il regolamento esistente è datato 2008 ed è innegabile che le esigenze siano cambiate nel corso degli ultimi quindici anni.
8. Non è stato effettuato alcun incontro pubblico per informare la popolazione sul nuovo sistema e di questo ci scusiamo con gli stessi.
9. L'incontro con i commercianti per spiegare l'introduzione del nuovo sistema di sosta è avvenuto dopo la data dell'11 luglio 2024 e in quella sede si sono raccolte alcune proposte che sono poi state inserite nella definitiva attivazione degli stalli a pagamento.

Tanto era dovuto, con Cordialità

L'ASSESSORE AL COMMERCIO

Nicola Merlo

IL SINDACO

Michele Dalfovo

documento firmato digitalmente

[Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n.82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa]