



COMUNE DI MEZZOLOMBARDO

PROVINCIA DI TRENTO

Servizio Affari Generali

Rif. Prot. 3134

Numero e data di protocollo sono associati al documento come metadato (DPCM 3.12.2013, art. 20). Verificare l'oggetto della PEC o i file allegati alla medesima per individuare la segnatura di protocollo.

Spett. Lista ASSIEME

Via PiTre

OGGETTO: Risposta all'interrogazione presentata dalla Lista ASSIEME in merito alla "Raccolta dei dati sull'occupazione dei parcheggi a pagamento nel centro storico di Mezzolombardo e analisi dell'impatto sulle dinamiche urbane nel periodo compreso tra il 12 novembre 2024 e il 18 marzo 2025".

In merito all'interrogazione dei Consiglieri comunali De vigili Giorgio e Mazzoni Paolo rappresentanti della LISTA ASSIEME si risponde quanto sotto:

leggendo attentamente le premesse esposte siamo a confermare quella che era e rimane la volontà dell'Amministrazione nell'introdurre tale sistema di gestione degli stalli di sosta, ossia migliorare la vivibilità del centro storico e favorire la rotazione nell'utilizzo dei parcheggi su area pubblica. Confermiamo altrettanto come tale misura abbia generato reazioni differenti tra residenti ed esercenti, con perplessità da un lato ma dall'altro con apprezzamenti e positività.

Mezzolombardo è ormai una piccola cittadina, una realtà importante e di rilievo per il Trentino, un centro attrattivo per chi viene da fuori, grazie alle proprie peculiarità e le attività commerciali di qualità presenti sul territorio. Crescendo sempre più, sia a livello numerico che di possibilità, siamo convinti che era il momento di porre attenzione alla equa e corretta frequentazione del centro per tutti i suoi fruitori e per chi vi risiede.

Sono passati poco più di 4 mesi dall'introduzione del sistema di parcheggi a pagamento, un periodo sì sufficiente per indicare una tendenza, ma non ancora per avere un quadro completo e definitivo. Tale dato lo avremo, come già detto, più realisticamente dopo un anno. Nonostante ciò siamo attenti ai dati oggettivi periodici ed alcuni ragionamenti sono già sul tavolo dell'Amministrazione.

Rispondendo ora ai quesiti posti, ringraziamo innanzitutto il nostro Corpo di Polizia Locale, gli addetti di Trentino Mobilità e più in generale tutta la struttura Comunale per il lavoro svolto e l'aiuto nella stesura tecnica delle risposte stesse:

- 1) I dati di occupazione dei parcheggi a pagamento sono rilevati tramite i parcometri posizionati nelle diverse aree. Ricordiamo che l'obiettivo di tale intervento era quello di



COMUNE DI MEZZOLOMBARDO

PROVINCIA DI TRENTO

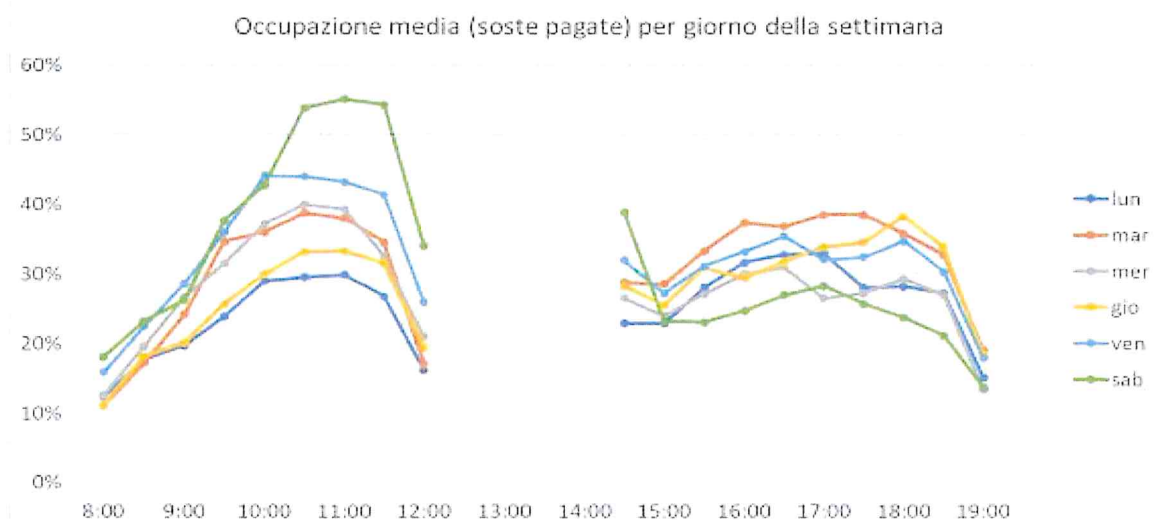
Servizio Affari Generali

raggiungere un'occupazione del 30-35% medio giornaliero. Nel periodo dal 12 novembre 2024 al 24 marzo 2025, mese dopo mese, sono così esposti:

zona	nov. 2024 (gg. 12-30)	dic. 2024	gen. 2025	feb. 2025	mar. 2025 (gg. 1-24)
p. Erbe - c. del Popolo	25%	32%	31%	33%	31%
p. Cassa di risparmio	32%	46%	44%	45%	43%
p. S. Giovanni	6%	19%	17%	15%	15%
p. Vittoria	4%	6%	5%	6%	7%
p. Fiera	22%	27%	21%	47%	56%
p. S. Francesco	33%	41%	44%	83%	76%
p. Carducci	13%	12%	12%	15%	18%

- 2) Il tasso medio di utilizzo orario e giornaliero negli stessi parcheggi, nel medesimo periodo è espresso nei grafici sotto riportati:

Piazza delle Erbe – C.so del Popolo:



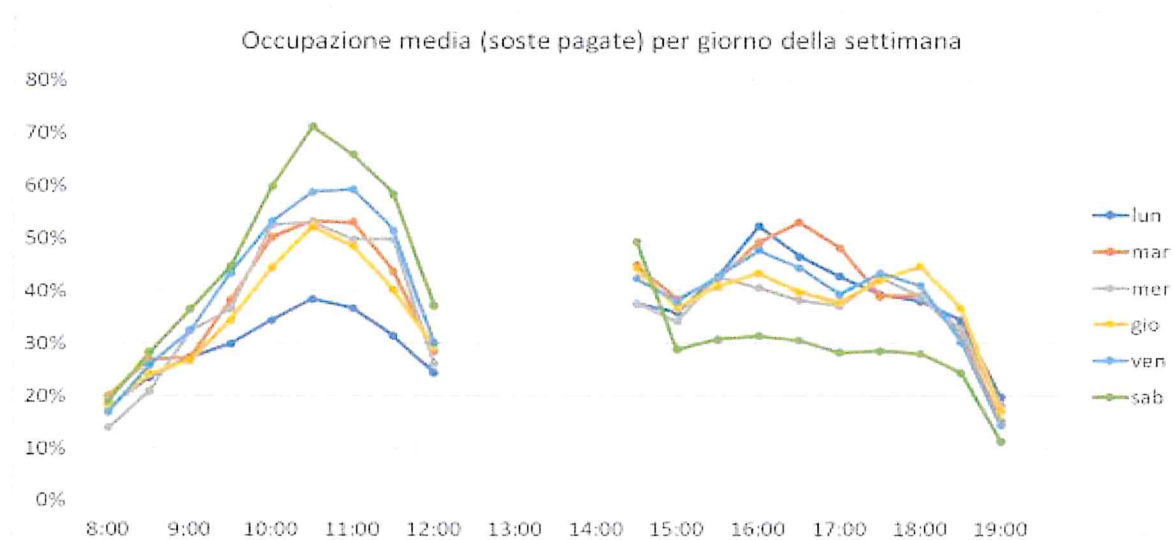


COMUNE DI MEZZOLOMBARDO

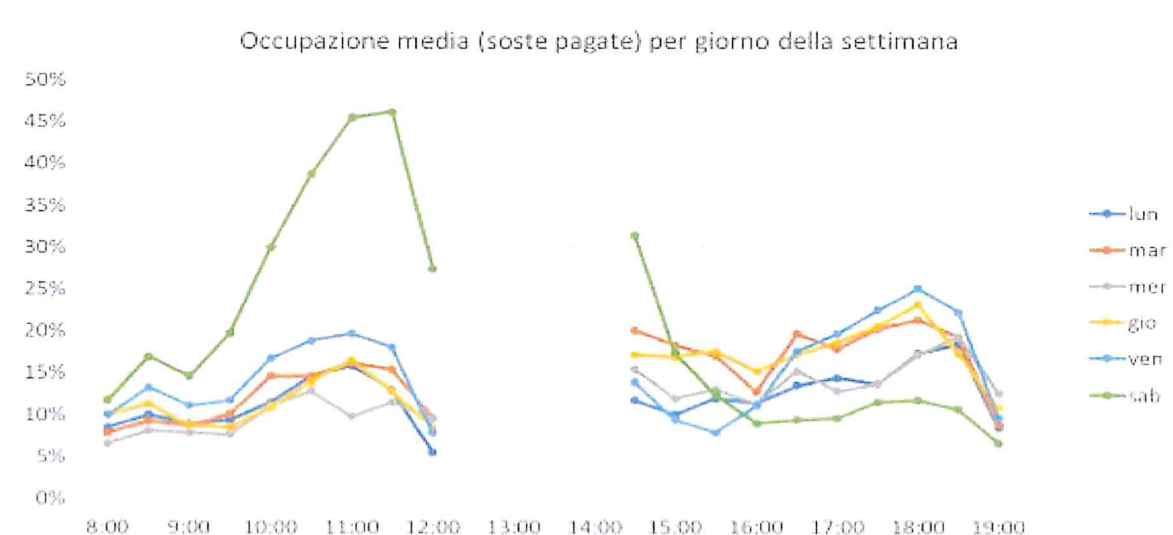
PROVINCIA DI TRENTO

Servizio Affari Generali

Piazza Cassa di Risparmio:



Piazza San Giovanni:



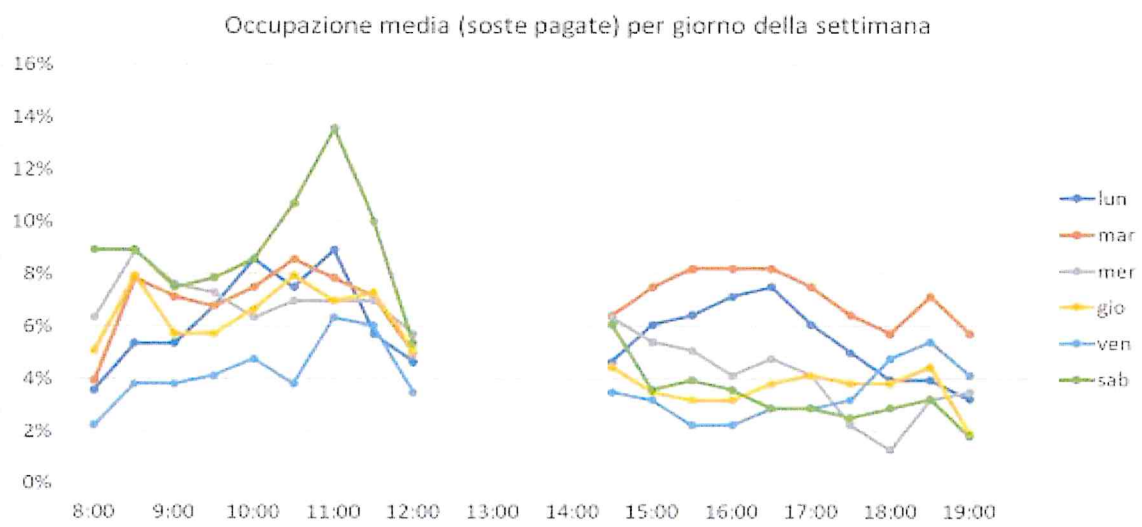


COMUNE DI MEZZOLOMBARDO

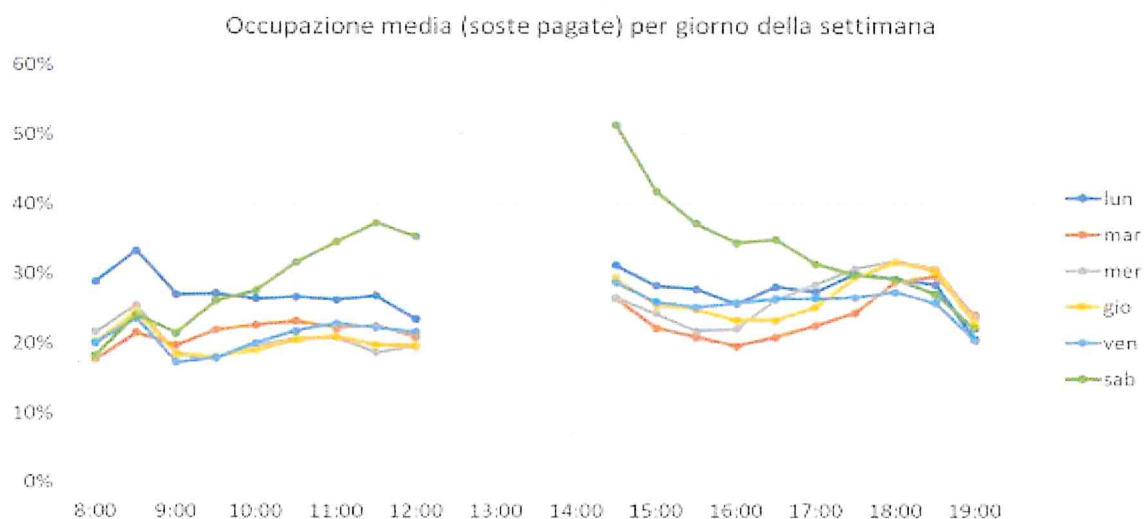
PROVINCIA DI TRENTO

Servizio Affari Generali

Piazza Vittoria:



Piazza Fiera:



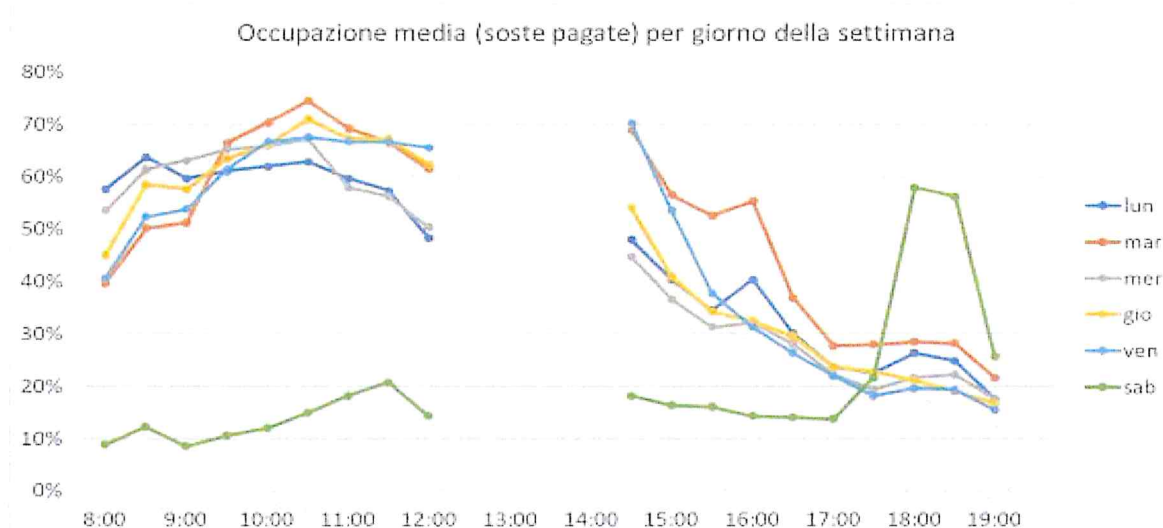


COMUNE DI MEZZOLOMBARDO

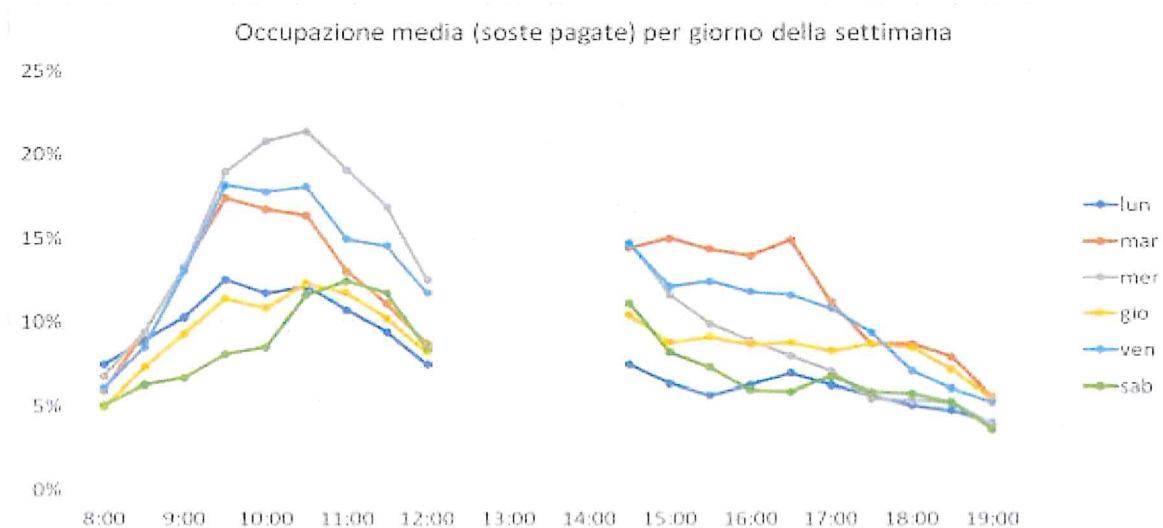
PROVINCIA DI TRENTO

Servizio Affari Generali

Via San Francesco:



Via Carducci:



- 3) Gli incassi totali delle soste a pagamento nel periodo interessato, abbonamenti compresi, ammontano a euro 41.847,33.



COMUNE DI MEZZOLOMBARDO

PROVINCIA DI TRENTO

Servizio Affari Generali

L'entrata del Comune è costituita dal canone dovuto da parte della Società, come previsto dal contratto di servizio, che viene calcolato a consuntivo (fine anno), tenendo conto dei costi di gestione e controllo sostenuti dalla stessa.

Per tale motivo un dato effettivo lo abbiamo solo per il periodo 12 novembre – 31 dicembre 2024, dato viziato da costi fissi una tantum come ad esempio la segnaletica orizzontale e verticale.

ENTRATE DA GESTIONE STALLI A PAGAMENTO:	10.264,90 euro
COSTI GESTIONE e CONTROLLO Trentino Mobilità:	6.078,47 euro

Da questi dati ne risulta che il Comune di Mezzolombardo per il 2024 incassa: 4.186,43 €.

- 4) Per quanto riguarda gli accertamenti, nel periodo 12 novembre 2024 – 24 marzo 2025, gli addetti di Trentino Mobilità e gli Agenti di Polizia Locale hanno svolto un lavoro di concerto, coordinato in questa prima fase: T.M. ha effettuato principalmente il controllo sugli stalli blu; mentre la P.L. sugli stalli a disco orario. Ne è evidenza il dato raccolto:

Trentino Mobilità totale sanzioni n. **223** di cui:

- n. 110 sanzioni per mancato pagamento art. 7;
- n. 5 per sosta per oltre il 50% del tempo per cui è stata corrisposta la tariffa;
- n. 2 per sosta per oltre il 10% e inferiore al 50% del tempo per cui è stata corrisposta la tariffa;
- n. 2 sanzioni art. 158 sosta su stallo riservato a persone disabili;
- n. 104 sanzioni art. 157 sosta consentita per un tempo limitato – disco orario;

Polizia Locale totale sanzioni n. **281** di cui:

- n. 1 sanzione per mancato pagamento art. 7;
- n. 83 sanzioni per altri casi art. 7;
- n. 158 sanzioni per art. 157 sosta consentita per un tempo limitato – disco orario;
- n. 10 sanzioni per altri casi art. 157;
- n. 25 sanzioni per art. 158 sosta su stallo riservato a persone disabili;
- n. 4 sanzioni art. 40.

L'importo totale degli accertamenti nel periodo si quantifica in euro 17.159,48.

Trentino Mobilità con rendicontazione annuale e come da contratto stipulato, tratterrà euro 7,00 oltre iva per ogni sanzione elevata, il che significa ad oggi un'ammontare di circa 1.560,00 euro oltre iva.



COMUNE DI MEZZOLOMBARDO

PROVINCIA DI TRENTO

Servizio Affari Generali

- 5) Lo studio realizzato da Trentino Mobilità per conto del Comune, con il quale si sono analizzate l'offerta e la domanda di sosta e presentati possibili scenari di regolamentazione, non ha comportato costi per il Comune, in considerazione del successivo affidamento alla Società della gestione della sosta.
- 6) Trentino Mobilità fornisce un report settimanale automatico dei ricavi suddivisi per giornata e zona tariffaria. Altri report possono essere concordati e forniti a richiesta dell'Amministrazione comunale. Non è previsto che tali report siano resi pubblici.
- 7) Nel caso in cui, dati oggettivi alla mano, si evidenziasse una bassa occupazione dei parcheggi è intenzione di questa Amministrazione valutare ed apportare eventuali correttivi. Ne è riprova una prima scelta che sarà attivata nei prossimi giorni con una Ordinanza di modifica alla situazione di Piazza San Giovanni dove saranno sostituiti n. 16 parcheggi blu con 12 stalli a disco orario di un'ora con deroga ai residenti con permesso, 3 stalli a disco orario veloce di trenta minuti ed 1 stallo per disabili. Sono in corso valutazioni sulla gestione del parcheggio interrato di Piazza Vittoria. Per quanto riguarda le altre zone a pagamento, i dati riportati al punto 1, ci consentono di fare una valutazione positiva in linea con gli obiettivi prefissati di favorire una maggiore rotazione nell'utilizzo dei parcheggi a servizio delle attività economiche. Nelle ultime settimane inoltre si registra un costante aumento degli abbonamenti per le zone di attestamento periferiche.

Per quanto riguarda l'impatto negativo sulle attività economiche possiamo affermare che dopo una prima fase di malcontento per alcuni, questa riorganizzazione, giorno dopo giorno, sta convincendo anche i più dubbiosi, i quali dopo qualche mese, ora affermano che la propria clientela, finalmente, trova modo di parcheggiare i veicoli senza dover cercare a lungo nelle diverse zone, con il rischio di non trovare stalli liberi a ridosso del centro.

Tanto era dovuto,

Con Cordialità

Mezzolombardo, 01 Aprile 2025



COMUNE DI MEZZOLOMBARDO

PROVINCIA DI TRENTO

Servizio Affari Generali

Il Sindaco
Dalfovo Michele
-Firmato digitalmente-

L'Assessore
Merlo Nicola

Si porgono cordiali saluti

(*) Questa nota, se trasmessa in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, valido a tutti gli effetti di legge, predisposto e conservato presso questa Amministrazione (art. 3-bis D.Lgs. 82/05). L'indicazione del nome del firmatario sostituisce la sua firma autografa (art. 3 D.Lgs. 39/93).